"Әлия Молдағұлова халықаралық әуежайы" АҚ тұтынушылары мен өзге де мүдделі тұлғалары алдында бекітілген тарифтік сметаларды, бекітілген инвестициялық бағдарламаларды орындау туралы 2021 жылғы жыл сайынғы есеп

"Әлия Молдағұлова халықаралық әуежайы" АҚ табиғи монополиялар субъектісі туралы жалпы ақпарат

"Әлия Молдағұлова халықаралық әуежайы" АҚ (бұдан әрі - Қоғам) табиғи монополия субъектісі болып табылады. Әуежай қызметтері мемлекет реттейтін қызметтерге және қызметтерге, қоғамдық маңызы бар нарыққа, реттеліп көрсетілетін қызметтермен технологиялық байланысты өзге де қызмет бойынша қызметтерге бөлінеді.

Қоғам:

Табиғи монополия субъектілерінің мемлекеттік тіркелімінің республикалық бөліміне мынадай қызмет түрлері бойынша:

1) Әуе кемесінің ұшуын және қонуын қамтамасыз ету;

2) Әуе кемесінің авиациялық қауіпсіздігін қамтамасыз ету;

3) Өңдеуге (тиеуге/немесе түсіруге) жататын жүктер (пошталар) болған кезде әуе кемелерінің сертификатталған жүк-жолаушы типтері үшін қонғаннан кейін 3 сағаттан артық және жүк-жолаушы сертификатталған типтері үшін 6 сағаттан артық әуе кемесіне нормативтен тыс тұрақ беру.

4) Әуежайдың базалық әуеайлағында әуе кемесіне тұрақ орнын беру кіреді.

Табиғи монополия субъектілерінің мемлекеттік тіркелімінің жергілікті бөліміне Қоғам қызмет көрсету бойынша кіреді:

1). Электр энергиясын беру және тарату;

Табиғи монополиялар туралы Заңға сәйкес 4-бап 10-тармақ мынадай реттеліп көрсетілетін қызметтер шағын қуатқа жатады, өйткені осы көрсетілетін қызметтерден түсетін табыс 2021 жылғы барлық реттеліп көрсетілетін қызметтердің 5% - ынан аспайды:

1.Әуежайда өңдеуге (тиеуге немесе түсіруге) жататын жүктер (пошта) болған кезде әуе кемелерінің сертификатталған жүк-жолаушы үлгілері үшін қонғаннан кейін 3 сағаттан артық және жүк-жолаушы сертификатталған үлгілері үшін 6 сағаттан артық әуе кемесіне тұрақ орнын беру;

2. Әуежайдың базалық әуеайлағында әуе кемесіне тұрақ беру;

3. Электр энергиясын беру және тарату.

Ішкі рейстерде қызмет көрсету Кәсіпкерлік кодексіне сәйкес әуежай бойынша қоғамдық маңызды қызметтерге жатады, атап айтқанда:

- Жолаушыларды отырғызу-түсіру (телескоптық трап арқылы);
- Жүк пен поштаны өңдеу бойынша қызметтер;
- Әуе кемелерін қарсы алу-шығару жөніндегі қызметтер;
- Әуе кемелерін жанар-жағармай материалдарымен қамтамасыз ету жөніндегі қызметтер;
- Тасымалдау процесін қамтамасыз ету мақсатында пайдаланылатын әуежай ғимараттарын жалға беру бойынша қызметтер.

"Әлия Молдағұлова халықаралық әуежайы" АҚ 2017-2021 жылдар кезеңіне екі реттелетін қызметке бес жыл мерзімге Инвестициялық бағдарлама дайындалды және ҚР Инвестициялар және даму министрлігі Азаматтық авиация комитетінің 2016 жылғы 17 тамыздағы № 401 және ҚР Ұлттық экономика министрлігі Табиғи монополияларды реттеу және бәсекелестікті қорғау Комитетінің Ақтөбе облысы бойынша департаментінің 2016 жылғы 18 тамызда №163-НҚ бірлескен бұйрығымен бекітілді. Осы инвестициялық бағдарламаны түзету ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі ААК 25.02.2021 жылғы № 7 бұйрығымен бекітілген.

Инвестициялық бағдарламаның негізгі мақсаты – жаңа активтерді құру, қолданыстағы активтерді қалпына келтіру және қолдау, реттелетін қызметтерді жүзеге асыру кезінде іске қосылған "Әлия Молдағұлова халықаралық әуежайы" АҚ негізгі құралдарын техникалық қайта жарақтандыру:

1) Әуе кемесінің ұшуын және қонуын қамтамасыз ету;

2) Әуе кемесінің авиациялық қауіпсіздігін қамтамасыз ету

3) әуе кемесіне өңдеуге (тиеуге/немесе түсіруге)жататын жүктер (почта) болған кезде жолаушылар үшін қонғаннан кейін 3 сағаттан артық және әуе кемелерінің жүк-жолаушы сертификатталған үлгілері үшін 6 сағаттан артық нормативтен тыс тұрақ беру;

4) әуежайдың базалық әуеайлағында әуе кемесіне тұрақ орнын беру.

Орындауға белгіленген инвестициялық бағдарламаның іс-шаралары әуеайлақ объектілерін техникалық жарамды күйде ұстау, көрсетілетін қызметтердің қалыпты сапасын қамтамасыз ету, әуе кемелері мен жолаушылардың ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету, инженерлік-техникалық және жедел-жөндеу персоналының еңбекті көп қажет ететін процестері мен қалыпты жұмыс жағдайларын механикаландыру жөніндегі техникалық іс-шаралар кешенін жыл сайын орындау қажеттілігімен негізделген.

Реттеліп көрсетілетін қызметтерге тартылған объектілерді реконструкциялауға, жаңғыртуға және жаңартуға 2017-2021 жылдар кезеңіне арналған капитал салымдарының көлемі 668 671,7 мың теңгені құрайды, оның ішінде;

- "ӘК ұшуын және қонуын қамтамасыз ету" қызметі бойынша - 542 362,7 мың теңге;

- "ӘК авиациялық қауіпсіздігін қамтамасыз ету" қызметі бойынша - 126 309 мың теңге.

Бағдарлама өз қаражатын сала отырып, қойылған міндеттерді орындауды қамтамасыз етуге есептелген.

2021 жылы инвестициялық бағдарламада 152 781,8 мың теңге мөлшерінде инвестициялар салу көзделген, оның ішінде:

- әуе кемесінің ұшуы мен қонуын қамтамасыз ету - 123 099,8 мың теңге;

- әуе кемесінің авиациялық қауіпсіздігін қамтамасыз ету - 29 682 мың теңге.

Бағдарламаны қаржыландырудың негізгі көздері реттелетін қызметке арналған тариф құрамында амортизациялық аударымдар болып айқындалды.

Сырттан қарыз қаражатын тарту қосымша қаржыландыру көзі ретінде көзделмеген, яғни инвестициялық бағдарламаны қаржыландыру тек өз қаражаты есебінен жүзеге асырылатын болады, бұл банктердің кредиттері үшін сыйақы төлеуге қосымша шығыстарды болдырмауға мүмкіндік береді.

2021 жылы реттелетін қызметтерге инвестициялық бағдарламаны қаржыландыру амортизациялық аударымдар есебінен жүргізілді және 152 781,8 мың теңгені құрады:

– әуе кемесінің ұшып көтерілуін және қонуын қамтамасыз ету қызметі бойынша - бір жылда бекітілген инвестиция сомасы 123 099,8 мың теңгені құрады, қарастырылып отырған кезең ішінде перрондық автобус, ПАГ-18 әуеайлақ плиталары сатып алынды, әуеайлақ плиталары жаңартылды, ПАГ-18 әуеайлақ плиталары құрастырылды және төселді, ЖСЖ жарық сигналдық жабдығын монтаждау және жұмыс жағдайында ұстау жүзеге асырылды. Осы қызмет бойынша инвестициялық бағдарламаның орындалуы 123 099,8 мың теңгені құрады.

- әуе кемесінің авиациялық қауіпсіздігін қамтамасыз ету қызметі бойынша - бір жыл ішінде инвестициялардың бекітілген сомасы 29 682 мың теңгені құрады, Metor 6M аркалы стационарлық металл детекторлары, бақыланатын аймаққа кіруді бақылау мен басқарудың автоматтандырылған желілік жүйесі сатып алынды, бейнебақылау жүйесін және ӘК жолаушыларының қауіпсіздігі үшін аудиофиксация функциясы бар әуежайдың бақыланатын аймағы периметрінің ұқсас жабдығын жөндеу/жаңғырту бойынша жұмыстар жүргізілді.

1. 2021 жыл Инвестициялық бағдарламаның орындалуы

Бекітілген инвестициялық бағдарламаның барлық іс-шаралары толық көлемде орындалды (қосымша 1-Кесте, 2-кесте).

2. Уәкілетті орган бекіткен 2021 жылға арналған тарифтік сметалардың баптар бойынша орындалуы туралы ақпарат

(қосымша 3-кесте, 4-кесте, 5-кесте, 6-кесте, 7-кесте)

Тарифтік саясат

Қоғамға екі реттеліп көрсетілетін қызметке 5 жылға (2017-2021 жылдар) арналған шекті тарифтер бекітілді:

- әуе кемелерінің ұшып көтерілуін және қонуын 2021 жылға ЕЖҰМ-ң 1 тоннасына 2432,34 теңгеге қамтамасыз ету, 2020 жылға қатысты 0,7%-ға төмендеді. 2019 жылғы 1 тамыздан бастап осы қызмет бойынша ЕЖҰМ 1 тоннасы үшін 2373,46 теңге мөлшерінде қолданыстағы тарифтен 3%-ға төмендетумен өтемдік тариф енгізілді. Коммерциялық емес мақсаттарда және халықаралық бағыттар бойынша ҚР әуежайларында техникалық қонуларды жүзеге асыра отырып, Қазақстан Республикасының әуе кеңістігі арқылы транзиттік ұшуларды жүзеге асыратын авиатасымалдарға қызмет көрсетуді қоспағанда, 2020 жылғы 1 қыркүйектен бастап ЕЖҰМ тоннасы үшін 2280,73

теңге мөлшерінде, 2021 жылғы 1 қаңтардан бастап ЕЖҰМ тоннасы үшін 2102,86 теңге мөлшерінде;

- әуе кемелерінің авиациялық қауіпсіздігін қамтамасыз ету – 1 тонна ЕЖҰМ үшін 778,94 теңге, 2020 жылмен салыстырғанда 3,7%-ға өсті. Коммерциялық емес мақсаттарда және халықаралық бағыттар бойынша ҚР әуежайларында техникалық қонуларды жүзеге асыра отырып, Қазақстан Республикасының әуе кеңістігі арқылы транзиттік ұшуларды жүзеге асыратын авиатасымалдарға қызмет көрсету кезенін қоспағанда, 2020 жылғы 1 қыркүйектен бастап ЕЖҰМ тоннасы үшін 750,26 теңге мөлшерінде, 2021 жылғы 1 қаңтардан бастап ЕЖҰМ тоннасы үшін 778,42 теңге мөлшерінде;
- әуе кемесіне нормативтен тыс тұрақ бергені үшін тариф - тәулігіне 1 тонна ЕЖҰМ/үшін 124,80 теңге, 2021 жылғы 1 шілдеден бастап индекстеу әдісін қолдана отырып тариф сағатына 1 тонна ЕЖҰМ/үшін 5,41 теңгені құрады;
- базалық әуеайлақта ӘК тұрақ орнын ұсынуға арналған тариф - тәулігіне 1 тонна ЕЖҰМ/ 54,70 теңге, 2021 жылғы 1 шілдеден бастап индекстеу әдісін қолдана отырып тариф тәулігіне 1 тонна ЕЖҰМ/үшін 56,9 теңгені құрады;
- электр энергиясын беру және тарату бойынша тариф - 1 кВтсағ бойынша 0,39 теңге, 2021 жылғы 1 қыркүйектен бастап индекстеу әдісін қолдана отырып тариф 1 кВтсағ бойынша 0,40 теңгені құрады.

2021 жылы Қоғамдық маңызы бар қызметтерге тарифтердің өсуі жүргізілген жоқ, бірақ Ақтөбе әуежайында қызмет көрсету кезінде техникалық құралдарды ұсыну бағасына әуе кемелерін пайдаланушылардың өтінімдері бойынша өсім 7-10% құрады.

3. Реттеліп көрсетілетін қызметтердің сапа және сенімділік көрсеткіштерін сақтау туралы

Шекті тарифтерді бекіту кезінде 5 жылға (2017-2021 жылдар) тариф белгілеудің шығынды әдісі пайдаланылды, бұл кезде осы көрсеткіштер бекітілмейді.

4. Табиғи монополия субъектісі қызметінің тиімділік көрсеткіштеріне қол жеткізу туралы

Шекті тарифтерді бекіту кезінде 5 жылға (2017-2021 жылдар) тариф белгілеудің шығынды әдісі пайдаланылды, бұл кезде осы көрсеткіштер бекітілмейді.

5. Негізгі қаржы-экономикалық көрсеткіштері

2021 жылдың қорытындысы бойынша **кірістер 3 036 млн.** теңге сомасында болды, өткен жылға қарағанда өсім 51% немесе **1 037 млн.** теңге құрады, бұл көрсетілетін қызметтер көлемінің, жүк және жолаушылар рейстерінің ұшу жиілігінің ұлғаюына байланысты.

2021 жылдың қорытындысы бойынша **шығындар 2 723 млн. теңге** сомасында орындалды, өткен жылға қатысты **60%** немесе **1 024 млн. теңге** өсті, бұл 2020 жылдан бастап шығыстарды көшіруге, сондай-ақ сертификаттау қорытындылары бойынша ескертуді жою үшін сатып алынатын қызметтер мен тауарлар құнының ұлғаюына байланысты.

Жүк және жолаушылар рейстерінің санын өсу есебінен, сондай-ақ шығыстарды алдағы кезеңдерге ауыстыру есебінен, өткен жылға қарағанда **4% -ға** немесе **13 млн.** теңгеге, **табыс 313 млн.** теңге мөлшерінде:

- жүк рейстерін өсуі;
- жолаушылар рейстерінің ұшу жиілігін арттыру;
- көрсетілетін қызметтерге тарифтерді өсуі;
- шығыстарды болашақ кезеңдерге ауыстыру есебінен.

Табыс

2021 жылдың қорытындысы бойынша **кірістер 3 046 млн. теңге** сомасында болды, өткен жылға қарағанда **52%** немесе **1 046 млн. теңге** өсу жоспармен салыстырғанда **14%** немесе **378,6 млн.** теңгеге өсті, бұл көрсетілетін қызметтер көлемінің, жүк және жолаушылар рейстерінің ұшу жиілігінің ұлғаюына байланысты.

2021 жылғы дерек бойынша ***қызметтерді көрсету мен өнімді сатудан түскен кірістер* 2 927 млн.** теңгені құрады, өткен жылға қарағанда өсім **46%** немесе **1 060 млн.** теңге құрады, жоспармен салыстырғанда **12%** немесе **319 млн.** теңге, оның ішінде:

Әуежайлық қызмет көрсетуден түсетін кірістер мынадай қызмет түрлерімен ұсынылған:

- ӘК–нің ұшып-қонуын қамтамасыз ету - талданып отырған кезеңдегі кірістер **695 млн.** теңге, өткен жылға қатысты өсім **52%** немесе **237 млн.** теңге құрады;

- авиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз ету - талданып отырған кезеңдегі кірістер **245 млн.** теңге, өткен жылға қарағанда өсім **69%** немесе **100 млн.** теңге;

- жолаушыларға қызмет көрсету, кірістер сомасы **339 млн.** теңгені құрады, өткен жылмен салыстырғанда өсім **101%** немесе **170 млн.** теңге;

- жүктерді, поштаны, ақылы жолжүкті өңдеу, кіріс сомасы өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда **64%-ға** немесе жүк рейстерінің артуы себебінен **190 млн.** теңгеге **489 млн.** теңгені құрады;

- авиакеросинді сату **311 млн.** теңгені құрады, өткен жылмен салыстырғанда **16%-ға** немесе **43 млн.** теңгеге өсті, бұл Аэрофлот а/к рейстерін қалпына келтіруге, сондай-ақ әуежай отынымен а/к СКАТ жанармай құюға байланысты.

*Басқа (авиациялық емес) қызметтен түскен к*іріс 2021 жылы факт бойынша **433 млн** теңгені құрады, өткен жылмен салыстырғанда **43%-ға** немесе **129 млн** теңгеге өсті (объектіден тыс режимді қамтамасыз ету (рұқсаттама), жанар-жағар майларды сақтауды қамтамасыз ету, бизнес-зал және билеттерді сату және т.б.).

Өзге кірістер **109 млн.** теңгені құрады, өткен жылмен салыстырғанда 23 млн.теңгеге төмендеді, жоспарға қатысты **49 млн.** теңгеге өсті, теңгеге қатысты бағамның ауытқуына байланысты.

Шығыстар

2021 жылдың қорытындысы бойынша **шығыстар 2 723 млн.** теңге сомасында орындалды, өткен жылға қатысты **60%** немесе **1 024 млн.** теңгеге өсті, 2020 жылдын шығыстарын көшіруге байланысты, оның ішінде өндірістік өзіндік құн **2 221 млн.** теңгені, **50%-ға** немесе **742 млн.** теңгені құрады, жалпы әкімшілік шығыстар **271 млн.** теңге сомасында болды, өткен жылға қарағанда **44%-ға** немесе **85 млн.** теңгеге өсті.

Өндірістік өзіндік құн **2 221 млн.** теңге жоспарға қатысты шығыстарды алдағы кезеңдерге ауыстыру есебінен **5%-ға** немесе **100 млн.** теңгеге өсту (ТЖ жолдарын, жарықтандыруды, перриметрлік қоршауды ағымдағы жөндеу бойынша жұмыстар және т.б.), өткен жылға қатысты сатып алынатын қызметтер мен тауарлар құнының өсуі есебінен **50%-ға** немесе **742 млн.** теңгеге өсті, сондай-ақ сертификаттау нәтижелері бойынша ескертуді жоюға қатысты.

Өндіріс құнының өсуі:

- еңбекақы төлеу қоры өткен жылдың фактісіне қатысты **63% - ға** немесе **349 млн.**теңгеге, жалақыны индекстеу есебінен жоспарға қатысты **5% - ға** немесе **45 млн.** теңгеге, жоспарға қатысты еңбекақы төлеу туралы ережеге сәйкес қосымша төлемдерге, сондай-ақ алдыңғы кезеңдер үшін демалыстар төлемінің өсуіне байланысты.

- отын бойынша шығыстар **417,5 млн.** теңгені құрады, Аэрофлот а/к рейстерін қалпына келтіруге, сондай-ақ әуежай отынымен а/к СКАТ жанармай құюға байланысты өткен жылға қарағанда **23%-ға** немесе **79 млн.** теңгеге, жоспарға қатысты **47%-ға** немесе **134 млн.** теңгеге өсті. АвиаЖЖМ бойынша көлемдерді жоспарлау барысында а/к Аэрофлот және СКАТ рейстері ескерілмеген, өйткені а/к өз авиа отынымен құюды жүзеге асырған.

- 2020 жылдын шығыстарын көшіруге байланысты.

ЖӘШ 2021 жылдың қорытындысы бойынша **271 млн.** теңге мөлшерінде болды, өткен жылмен салыстырғанда **85 млн**. теңгеге, жоспарға қатысты **69 млн**. теңгеге өсті, бұл кадрларды даярлау, коммуналдық қызметтерге, банк қызметтеріне, салық төлемдері, халықаралық рейстерге салық салу бойынша шығыстардың өсуіне (наурыздағы айырбас бағамының өсуі) байланысты, сондай-ақ түгендеу нәтижелері бойынша материалдық шығындарды есептен шығару (**16 млн.**) (ХҚЕС бойынша жетіспеушілік кезең шығыстарына есептен шығарылады) және т.б.

2021 жылдың қорытындысы бойынша өзге де шығыстар активтердің шығуы (қонақ үй ғимараты және әкімшілік ғимарат), үмітсіз активтерді есептен шығару және валюта бағамының ауытқуы, яғни бағамдық айырма есебінен өткен жылдың фактісіне қарағанда **231 млн.** теңгеге **196 млн.** теңгеге өсу мөлшерін құрады.

6. Реттеліп көрсетілетін қызметтердің көлемі

2021 жылдың қорытындысы бойынша Қоғам қызметінің стратегиялық көрсеткіштерінде өткен жылдың тиісті кезеңімен салыстырғанда көрсетілетін қызметтер көлемінің ұлғаюымен өсу динамикасы байқалады.

«Ұшақ –ұшуларына қызмет көрсетілді» 4632 рейске қызмет көрсетілді, бұл өткен жылмен салыстырғанда **32%-ға** немесе **1134 рейске,** бекітілген жоспармен салыстырғанда **11%-ға** немесе **451** рейске артты.

"Жолаушыларға қызмет көрсету" 748 234 адамды құрады, бұл өткен жылмен салыстырғанда **106%-ға** немесе **385 820** адамға артты, бекітілген жоспарға қатысты **4%-ға** немесе **29 320** адамға өсті.

Өсудің негізгі себебі ұшу жиілігінің артуы және жаңа жолаушылар мен жүк рейстерінің ашылуы болып табылады. Ағымдағы жылы Алматы, Нұр–Сұлтан қалаларына рейстер жиілігі ұлғайтылды, Шымкент, Түркістан, Өзбекстан, Ыстамбұл қалаларына рейстер ашылды.

"Өңделген жүктер мен почта" 20129 тонна, өткен жылмен салыстырғанда **38%-ға** немесе **5 501** тоннаға, бекітілген жоспарға қарағанда **12% - ға** немесе **2 144 тоннаға** өсті.

Өсім Ыстамбұл-Ақтөбе-Ыстамбұл бағыты бойынша Adriyatik Tasimacilik Dis Ticaret Ltd Sti, Үрімші-Ақтөбе-Үрімші бағыты бойынша K-Generation, Екатеринбург-Ақтөбе-Екатеринбург бағыты бойынша Орал әуе жолдары жүк рейстерінің ұшу жиілігінің артуымен байланысты. Сондай-ақ Үрімші-Ақтөбе-Новосибирск бағытында S7 Airlines, Үрімші-Ақтөбе-Киев бағытында Scat, Алматы-Ақтөбе-Алматы бағытында Air Astana жаңа жүк рейстерін ашылуына байланысты.

7. Реттелетін қызметтерді тұтынушылармен жүргізіліп жатқан жұмыс туралы ақпарат

Авиациялық қызметтер маусымдық сипатқа ие: навигацияның көктемгі-жазғы кезеңінде (КЖК) әуе кемелері (ӘК) рейстерінің саны артады. Авиация қызметінің маусымдық сипаты ағымдағы қаржылық нәтижеге және Қоғамның жағдайына әсер етеді.

"Әлия Молдағұлова халықаралық әуежайы" АҚ қосымша көлемдерді тарту бойынша іс - шаралар жүргізілуде-Әлия Молдағұлова әуежайы арқылы рейстерді ұлғайту бойынша түрлі авиакомпаниялармен келіссөздер және келісімшарт алдындағы хат алмасу жүргізілуде. Авиакомпанияларға әуежай қызметтерінің тарифтері мен алымдары, авиаотынның құны туралы ақпараттық хаттар үнемі жіберіліп отырады.

Қазақстан Республикасының транзиттік әлеуетінің дамуына, сондай-ақ Ақтөбе әуежайының ыңғайлы орналасуына (Азия-Еуропа әуе трассаларының қиылысы) байланысты авиакомпаниялардың қызмет көрсету сапасына қойылатын талаптарының өзгеруі бойынша үрдістер туындайды. Осы мақсатта жұмыскерлерді қызмет көрсетудің қазіргі заманғы әдістеріне қайта оқыту бойынша іс-шаралар жүргізіледі, сондай-ақ арнайы және автомобиль техникасы

паркін, әуе кемелері мен жолаушыларға қызмет көрсету үшін қажетті жабдықтарды жаңғырту және жаңарту жүзеге асырылады.

8. Қоғамның 2022 жылғы қызметінің перспективалары (даму жоспарлары) мен басым бағыттары

Қоғамның 2022 жылға және одан кейінгі жылдарға арналған міндеті қызмет көрсету сапасын, көрсетілетін қызметтердің толықтығын төмендетпей, қолда бар ресурстар кезінде үздік нәтижелерге қол жеткізу, білікті персоналды сақтау болып табылады. Операциялық шығыстарды қысқарту, еңбек өнімділігін және Қоғам ресурстарын пайдалану тиімділігін арттыру, ұшу қауіпсіздігін және сертификатталған талаптардың орындалуын қамтамасыз ететін қызметтерді техникалық қайта жарақтандыру.

Жоспардың орындалуын, көрсетілетін қызметтердің іске асырылуын және Қоғамның инвестициялық бағдарламасының орындалуын жүйелі бақылау.

Әуежай рейстер мен ұшу бағыттарын арттыруға мүдделі.

«Әлия Молдағұлова халықаралық әуежайы» АҚ барлық ұшақтарды ұшу салмағына шектеусіз қабылдауға дайын. «Әлия Молдағұлова халықаралық әуежайы» АҚ өз тарапынан, әуежайлық қызмет көрсету мәселелерінде "Әлия Молдағұлова халықаралық әуежайы" АҚ алыс шетелдерді қоса алғанда, барлық бағыттар бойынша авиарейстерді қамтамасыз етуге және оларға техникалық қызмет көрсетуге дайын.

2021 жылы Әлия Молдағұлова әуежайы 2022-2026 жылдарға арналған инвестициялық бағдарламаны және инвестициялық тарифті бекітуге өтінім берді, оны азаматтық авиация комитеті екі рет қабылдамады.

Осылайша, ААК барлық ескертулері мен ұсыныстарын, сондай-ақ "Қазақстанның авиациялық әкімшілігі" АҚ нұсқамаларын ескере отырып, 2022-2027 жылдар кезеңіне 18.04.2022 ж. № 51043, 51045 инвестициялық тарифті және инвестициялық бағдарламаны бекітуге кезекті рет өтінім берілді.

Инвестициялық бағдарлама қоғам объектілерінің ағымдағы техникалық жай-күйін, қолданысқа енгізілген активтердің қарқындылығын күшейтуге және тиімді пайдалануға және әуе кемелеріне қызмет көрсетуге тұрақты әзірлікте әуе кемелерін қабылдау мен шығаруға қатысатын негізгі құралдарды қолдауға бағытталған іс-шараларды қамтитын экономикалық және техникалық сипаттағы басымдықтарды ескере отырып жасалды.

ЭжҚТБ бастығы **Игнатенко Т.А.**